

## LABSCAN-Screen

### 汽车玻璃的实验室检测



### 检测工作

LABSCAN-Screen 已成为汽车玻璃工业在实验室中控制光学变形的一种熟知的标准设备。这专有的在线摩尔技术保证了以最高分辨率和最高精确度的实时、可靠且可重复的测量

### 应用范围

- 所有玻璃:前挡风玻璃、后挡玻璃、侧窗玻璃以及其他应用
- 所有玻璃类型:透明、镀膜和深色玻璃
- 所有方向:水平和垂直变形
- 为灵活过滤器设置提供20多种选择

此系统提供了最高精度的全面测量。玻璃片可置于不同位置和倾斜角度进行测量,以便分析变形的起因和其造成的影响。变形以千分之一屈光度为单位的数值精度测量,可用于最佳的性能和统计信息。测量结果可直接与在线检测系统SCREENSCAN-Faultfinder进行比较。

### 优势:

- 替代主观的视觉测量,对透射变形进行可靠的、可重复性测量
- 总的来说:全面的质量分析和评估
- 离线样品测量或生产现场工艺控制
- 为研发和质量中心的新开发提供设计研究支持
- 可与SCREENSCAN-Faultfinder的检测结果进行比较
- 测量结果可与现有的质量标准进行比较
- 快捷方便的可视化结果,易于操作
- 其所承诺的技术规格已被全球知名的汽车制造厂商所证实
- 基于专利技术 (EP 0 932 826 81)
- ADAS 高级辅助驾驶系统评估工具

## 系统特征:

- 水平和垂直变形的色码显示
- 用于结果快速浏览的强度图(黑白色)
- 可对低达9%透射率的区域进行检测(比如遮阳带部位)
- 可选项:侧窗玻璃反射变形测量

## 不同的硬件设置:

- 倾斜和偏转角
- 与模拟驾驶员全视野变形相结合
- 对玻璃类型设置和特征的限定,包括:
  - 过滤区域定义
  - 区域定义
  - 黑色掩盖线扫描
  - 线扫描
  - 三维曲线图分析
  - 角度偏差

## 不同的软件设置:

- 多达16个可自由配置的区域(重要的区域)
- 所有区域所有特征的同步评估:
  - 功能最大化
  - 变化率功能
  - 疵点分析
- ADAS 高级辅助驾驶系统评估工具
- 采用一个特殊的图像放大功能实现丝网印刷区域的精确掩盖,便于复杂的编辑。
- 多达3个可调整的质量级别
- 产品追踪和自动报告生成
- 全面的数据存档
- 多重显示技术:4种不同的分析可供选择
- 系统间的数据通信(原始数据和设置)

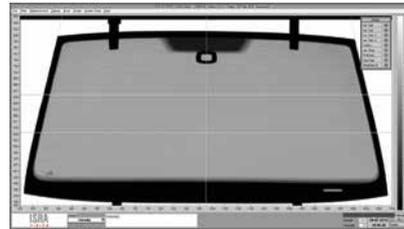
## 还可选用的软件工具:

- 扩展的软件过滤器的选择可依据汽车制造商或产品本身的要求:
  - 加热线, 玻筋(微缺陷), PVB膜, 浮法光学

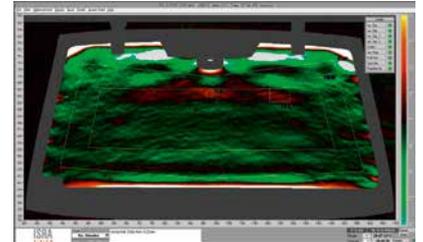
## 技术数据(透射变形)

测量范围	± 400 mdpt
测量精度	± 3.5 % 或 ± 3.5 mdpt
点测量分辨率	0.8 x 1毫米
斜角范围	0° - 70° (用于规定的精度)
偏转角范围	± 45° (60° 斜角)
一个操作过程	< 15 秒
技术规格	ECE R43, DIN, TSF, PV, TL 等.
专利号	EP 0932 826 B1

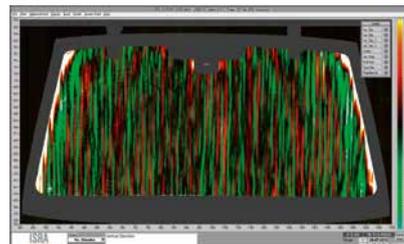
强度图



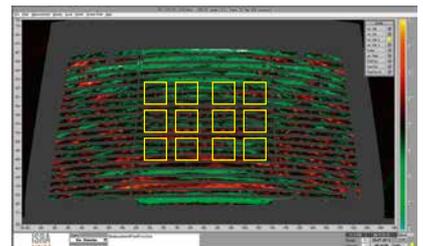
水平变形



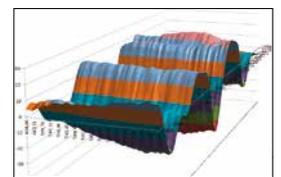
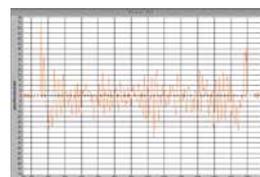
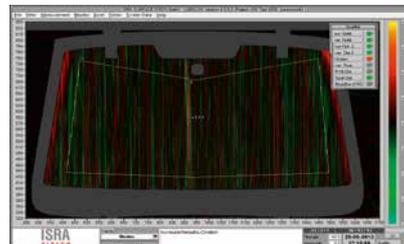
垂直变形



测量点功能和加热线消除功能



用于玻筋的检测和可视化的特殊的过滤器



线扫描和3D视觉化选项可用于所有的测量, 以实现最佳的决策

## 总部:

ISRA VISION GmbH  
 Industriestraße 14, 64297 Darmstadt, Germany  
 电话: +49 6151 948-0  
 info@isravisoin.com

www.isravisoin.com

